



IL PNEUMATICO SPORTIVO BI-MESCOLA PIÙ LEGGERO* MAI CONCEPITO

Rivoluzionario per diversi aspetti, MICHELIN Power Pure inaugura l'ultima generazione della nostra tecnologia bi-mescola MICHELIN 2CT.

Ma la vera innovazione, è la tecnologia MICHELIN LTT o Light Tire Technology: MICHELIN Power Pure pesa 1 kg di meno dei suoi concorrenti*



Le tecnologie MICHELIN LTT e 2CT sono strettamente legate alla competizione, tramite il MICHELIN Power Research Team, il laboratorio itinerante più veloce al mondo e a tutti i team impegnati con i pneumatici MICHELIN. MICHELIN ha ottenuto 14 titoli mondiali Endurance e 360 vittorie e 26 titoli mondiali in GP500/MotoGP dal 1973. Per Michelin, più che la vittoria, la competizione ha un solo scopo: migliorare il pneumatico di serie. Ciò che è buono per la sicurezza e la prestazione di un campione, lo è a maggior ragione per voi!



MICHELIN POWER PURE	
DIMENSIONI	
ANTERIORE	120/60 ZR 17 120/70 ZR 17
POSTERIORE	160/60 ZR 17 180/55 ZR 17 190/50 ZR 17 190/55 ZR 17

RM4 0931 - Ed. 2010

www.michelinpowerpure.com

MICHELIN
POWER PURE



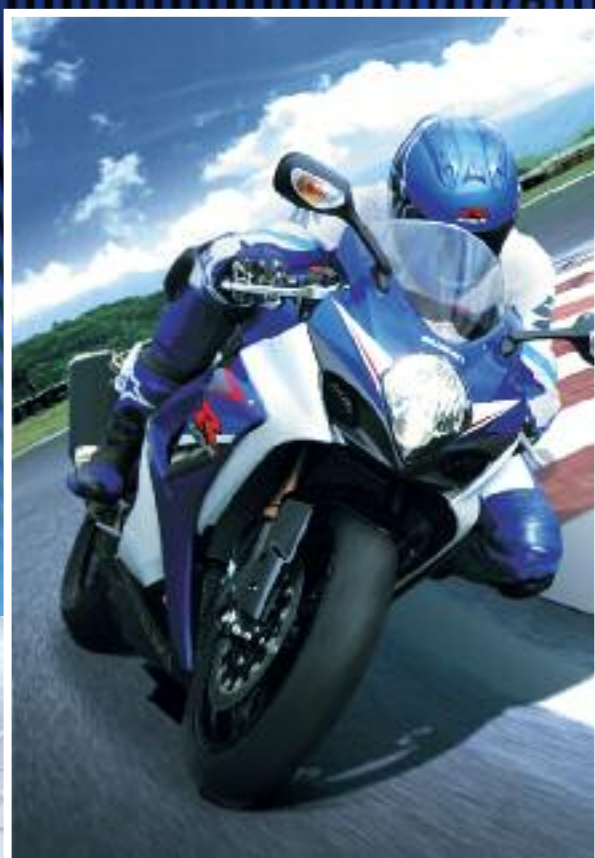
Perdere un chilo
senza sforzo ?
Il sogno di tutti gli sportivi.*



Cos'è la MICHELIN Light Tire Technology?

- 1 Un nuovo modo di concepire il pneumatico sportivo: ottimizzando simultaneamente l'architettura interna, il profilo e tutte le componenti del pneumatico con l'obiettivo di ottenere la massima leggerezza già dalle prime fasi della sua concezione.
- 2 Integrazione di materiali nobili come le fibre aramidiche, utilizzate nel campo aerospaziale.
- 3 E sempre con la stessa altezza di battistrada da utilizzare!

1 KG GUADAGNATO rispetto ai pneumatici concorrenti*
10% D'INERZIA IN MENO rispetto ai concorrenti**
 Una moto **PIÙ AGILE** e una guida **PIÙ DIVERTENTE**



LE MASSE NON SOSPESSE

Perdere 1 kg su una sportiva moderna di 200 kg vi sembra poco?

Sbagliato! Poiché questo chilo è guadagnato su parti della moto che non approfittano del lavoro delle sospensioni, le famose masse non sospese. Più queste masse sono leggere, più la moto sarà maneggevole nei cambi di direzione. Inoltre, a causa dell'effetto giroscopico, guadagnare 1 kg sui pneumatici equivale a un guadagno di 3 kg sulle ruote o di 4 kg sui dischi freno.

LTT
 LIGHT TIRE TECHNOLOGY

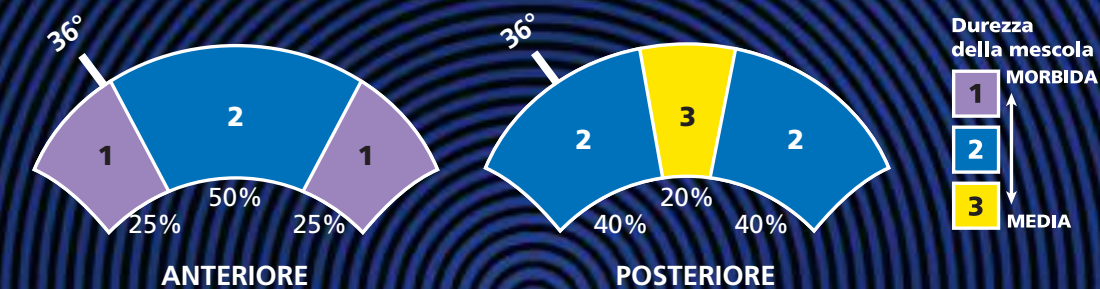


2CT
 TWO COMPOUND TECHNOLOGY

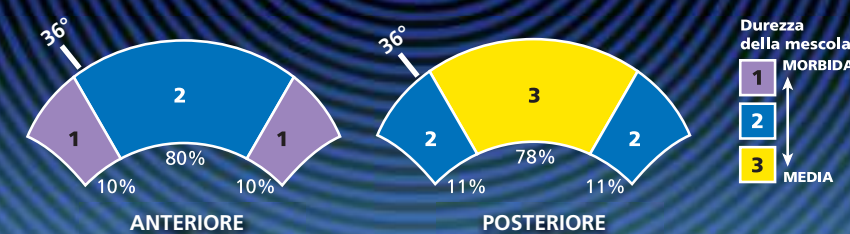
Tecnologia bi-mescola MICHELIN 2CT di ultima generazione

Per MICHELIN Power Pure, la famosa tecnologia bi-mescola MICHELIN 2CT evolve: ancora più miscela morbida sulle spalle, subito disponibile. Esempio? Sul pneumatico anteriore, con un angolo di 36° il MICHELIN Power Pure ha il 27% di miscela morbida a contatto con il suolo mentre il MICHELIN Pilot Power 2CT non ha ancora la miscela morbida in azione. Per il pneumatico posteriore, è ancora più evidente: il 100% di miscela morbida del MICHELIN Power Pure contro l'8% del MICHELIN Pilot Power 2CT.

Tecnologia bi-mescola 2CT su MICHELIN Power Pure



Tecnologia bi-mescola 2CT su MICHELIN Pilot Power 2CT



www.michelinpowerpure.com

MICHELIN
POWER PURE



*Peso medio di un treno di pneumatici con anteriore 120/70 ZR 17 e posteriore 190/50 ZR 17 MICHELIN Power Pure rispetto al peso medio dei concorrenti seguenti nelle stesse dimensioni (in ordine alfabetico): Bridgestone BT-016, Dunlop Qualifier 2, Metzeler Sportec M3, Pirelli Diablo Rosso.
 ** Scarto medio d'inerzia tra un treno di pneumatici con anteriore 120/70 ZR 17 e posteriore 190/50 ZR 17 MICHELIN Power Pure rispetto ai pneumatici concorrenti seguenti nelle stesse dimensioni (in ordine alfabetico): Bridgestone BT-016, Dunlop Qualifier 2, Metzeler Sportec M3, Pirelli Diablo Rosso.